

39º Rallye Isla de Tenerife

1º Capdevila/Rivero

2º Sordo/Marcos

3º Fuster/Aviño Págs.- 8-9



Un rallye que levantó unas expectativas como pocos hace muchos años. En él se daban cita importantes pilotos del panorama regional, nacional y mundial.

Desde el principio estaba por ver si Capdevila, con su Ford Focus WRC sería capaz de doblegar a hombres como Daniel Sordo, Citroën xSara, Miguel Fuster con Porsche 997, Yeray Lemes con Ferrari 360 Rally, etc.

Muy pronto, por diferentes motivos, quedaron fuera de carrera equipos importantes, Enrique Cruz, José Antonio Torres, etc.

El rallye contó con alicientes como la instauración del Memorial Nono Domínguez o el homenaje a José Mari Ponce.



MULTISERVICAR Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Todos contra Márquez

El novato arrasa en MotoGP

La llegada de Marc Márquez a MotoGP ha marcado un antes y un después. Marc no deja indiferente a nadie y su talento para ir en moto está a prueba de todo.

Si el próximo 10 de noviembre es Campeón del Mundo de MotoGP en Valencia será pura y exclusivamente por méritos propios y si no lo fuera, Marc ya ha hecho historia.

Pasó por las categorías pequeñas del motociclismo español de la mano de Emilio Alzamora casi sin hacer ruido. Muchos le veíamos tan frágil, llevando por momentos 23 ki-

los de lastre en su moto y el consiguiente peligro de accidente grave.

En su paso por el CEV solo ganó una carrera, pero ya apuntaba lejos. Con mucha calma y con paciencia se fue formando como piloto, físicamente, y como persona.

Ya en el mundial y después de años de experiencia logró el título en 125cc con carreras memorables y dio el salto a Moto2. Allí perdió el título por una caída en entrenamientos y supo esperar a la siguiente temporada para volver a intentarlo y conseguirlo. No se apresuró a dar el salto a

MotoGP sino que la paciencia les ayudó.

En 2013 subió a MotoGP con todas las garantías. Equipo oficial Honda, cambio de reglamentación para que un novato pudiera correr con esta moto, y con ello las críticas de muchos, pero era y es muy evidente que no se equivocaron.

Márquez en los test de invierno ya anunció que iba a dar guerra y la temporada lo ha demostrado. A esta fecha ya podría ser campeón del mundo de MotoGP pero algún pequeño error suyo o del equipo y una serie de circuns-

tancias ajenas que intentan o parecen querer desequilibrar al de Cervera, hacen que todo se decida en la última cita del año en Valencia. Pase lo que pase MARC MARQUEZ es historia.

Me dijo un amigo motero esta mañana cuando le decía lo que iba a escribir: "La historia siempre son los acontecimientos que han pasado, nunca lo que está por llegar". Pero Marc puede cambiar la historia. Se adelanta al resto. Marc es diferente.

Y no puedo dejar de felicitar a Pol Espargaró, el pequeño de la saga que ya es

campeón del mundo. Ese niño revoltoso, simpático, alegre que conocimos hace muchos años en el RACC y en el CEV, ese pequeño que vendía "pipas" subido en su moto en las parrillas (Pol cuando estaba en parrilla para alegrarnos al resto decía: hay pipas, caramelos, pastillas...) ya es todo un CAMPEÓN DEL MUNDO.

Y Valencia verá coronarse, además del campeón de MotoGP, a un tercer piloto español como campeón del mundo de Moto3 y será: Salom, Viñales o Rins. Suerte.

@yiyodorta

¿Quieres estar al día de todo lo que ocurre en el CEV?

Somos un equipo

Blog Eva Ávila

Blog Yiyo Dorta

Contacto

Aviso Legal

 **ORGULLOCEV**
www.orgullocev.com

Seguramente no interesa porque la recaudación es más atractiva

Eliminar multas por exceso de velocidad

Las redes sociales echan humo con el tema de la velocidad, los radares de la DGT, las mejoras de la Directora General de Tráfico haciendo bueno a Pere Navarro, la función recaudatoria, etc.

Y es que parece que todo está fuera de su sitio. Las limitaciones de velocidad son, muchas veces, tan caprichosas, que es un problema aceptarlas si tenemos en cuenta con los coches que contamos (estamos en el siglo XXI). Pretender que todos vayan a 100 en un tramo donde, con cualquier coche podríamos ir con una gran seguridad a 140

es pretender poner puertas al monte. A no ser que lo que queramos es, como muchos pensamos, que lo que se pretende es recaudar.

No es la primera vez que me he visto involucrado en una circulación "masiva", en hora punta, en un tramo de autovía con tres carriles, en la que TODOS circulábamos a 120 estando limitado a 100. La DGT no podría multarlos a todos por problemas físicos evidentes. Hay algo que no cuadra. Si todos pasan a 120 y no pasa nada, ¿por qué está limitado a 100? Entiendo que solamente obedece a una vi-

sión recaudatoria. Cuando el paso de coches no sea masivo, será muy fácil cazar al incauto, despistado o "ligero".

La última tendencia parece que será no gastar ni poner más radares fijos. Estos realmente son, a corto plazo, fáciles de controlar por los conductores. A partir de ahora la DGT se va a gastar lo que no está escrito en radares móviles (coches y motos). Los móviles son manejables, se pueden "esconder" con facilidad y no son detectables por la mayor parte de los conductores que van más preocupados por conducir de forma segura.

Pero todo esto sería muy sencillo y, posiblemente, más barato. Si todo el dinero que se gastan en radares lo gastarían en inhibidores se arreglarían muchas cosas. La tecnología existe. Si a cada coche se le instalara un dispositivo que, al pasar por un punto (señal de limitación a una determinada velocidad), impidiera al vehículo circular a mayor velocidad de la permitida en ese punto hasta que pasara por otro punto donde el inhibidor permitiera de nuevo cambiar de velocidad, no harían falta radares, no habría multas por velocidad "excesiva", los

guardias se podrían dedicar, dando la cara, sin jugara al escondite a vigilar las imprudencias y a ayudar en la carretera a quien los necesitara.

En vista de la cantidad de elementos tecnológicos de todo tipo, que se incorporan a los coches nuevos, esta no parece una idea descabellada. El coste del posible dispositivo sería más barato que unas cuantas multas y, por lo tanto, sin problema para ser asumido por los usuarios.

¿Tendrían la valentía de asumirlo los responsables de la DGT?

@JosedelaRivaB

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Yiyo Dorta, José A. Fernández, José G. Rodríguez, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Dos motores de gasolina y uno diésel

Presentación nuevo Nissan Note

En las instalaciones de Arimotor Tenerife tuvo lugar la presentación a los medios informativos del nuevo Nissan Note.

Asistieron, por parte de NIBSA, José Antonio Freitas, Jefe de Producto Turismos y Deportivos, David Crespiera, Delegado Comercial de Canarias. Por Arimotor Tenerife Andrés Izquier, Presidente del Grupo ARI, Fernando González, Director Gerente y Juan Antonio Herrera, Jefe de Ventas.

Nissan Note, diseño y tecnología

El nuevo Nissan Note traslada al corazón del segmento B las más avanzadas tecnologías de seguridad, hasta ahora sólo disponibles en vehículos de gamas premium y ofrece una habitabilidad y una capacidad de maletero inéditas en el segmento.



Instantánea del momento de la presentación del Nuevo Nissan Note.

El nuevo Note es el primer Nissan que dispone en Europa del Escudo de Protección Inteligente, una combinación de tres sistemas de seguridad que ofrecen al conductor un

control completo de todo lo que sucede alrededor de su coche. El Escudo de Protección Inteligente está integrado por el Control de Ángulo Muerto, la Alerta de Cambio de Carril

Involuntario y el Detector de Movimiento.

La gama de motores estará compuesta por 2 motores 1.2 de gasolina con 80 y 98 CV de potencia y un 1.5 diésel de de

110 CV y un consumo de tan solo 3,6 litros. Todas las versiones contarán con el sistema stop & start.

Redacción



NISSAN

Innovation that excites

ANTICIPATE A LO INESPERADO

NUEVO NISSAN NOTE CON ESCUDO DE PROTECCIÓN INTELIGENTE

Control de ángulo muerto | Alerta de cambio de carril involuntario | Detector de movimiento





NISSAN Y LA ROJA
ILUSIÓN DE SERIE

Con Escudo de Protección Inteligente. La mejor defensa en carretera según Vicente del Bosque.





SAFETY SHIELD

ARIMOTOR Y SUS SUCURSALES

www.arimotortf.com

Consumo mixto: 3,6-4,7 l/100 km. Emisiones de CO₂: 92-109 g/km.

Sus numerosos avances lo convierten en uno de los más novedosos

Presentado el nuevo Audi A3 Sedan

Con el lanzamiento del A3 Sedan, Audi inicia su andadura en el mayor segmento de mercado del mundo, el de las berlinas compactas. Este dinámico cuatro puertas reúne todas las virtudes de la serie A3: un reducido peso gracias a la construcción ligera, motores potentes y altamente eficientes y soluciones de alta tecnología en el ámbito del infotainment y de los sistemas de asistencia al conductor.

Audi Canarias presentó el nuevo A3 Sedan en la Finca Bodega de Parrado, en Gran Canaria. Un entorno ideal para conocer de cerca los detalles del nuevo miembro de la familia A3. Daniel Guillén, Gerente de Audi Canarias y Arminda Dominguez, Product Manager del A3 Sedan, transmitieron a los asistentes las novedades del modelo.

El nuevo Audi A3 Sedan impresiona por su diseño actual y deportivo. Incorpora numerosos avances en tecnología que lo convierten en uno de los modelos más novedosos del mercado. El nuevo A3 Sedan se abre paso en Canarias para ofrecer a los clientes de la marca la elección perfecta en el segmento de las berlinas compactas.

Audi Canarias también ofrece en su red de concesionarios el modelo estrella S3 Sedan. Su 2.0 TFSI rinde 300 CV y desarrolla un par motor de 380 Nm. El cuatro cilindros de alto rendimiento incorpora las más modernas tecnologías de eficiencia de la casa: la inyección doble, un colector de escape integrado en la culata, el Audi valvelift system y un módulo de distribuidores giratorios para la gestión térmica.

El Audi S3 Sedan equipado con S tronic acelera de los 0 a los 100 km/h en 4,9 segundos, y en 5,3 segundos si monta el cambio manual. Al alcanzar los 250 km/h la velocidad se limita electrónicamente. El turbo de cuatro cilindros tiene

un consumo medio a los 100 km de sólo 6,9 ó 7,0 litros de combustible respectivamente (con S tronic o con cambio manual), lo que equivale a unas emisiones de CO2 de 159 ó 162 gramos por km respectivamente.

Precio

Disponible en la Red oficial de Concesionarios Audi en las Islas con un precio de salida de 21.900 euros con Plan PIVE incluido para el motor 1.4 TFSI 122 CV.

Redacción



Este dinámico cuatro puertas reúne todas las virtudes de la serie A3. Momento de la presentación en Canarias.

Con una nueva imagen para el buque insignia de la marca checa

Nuevo Skoda Superb

Más imponente e impactante que nunca ya está disponible en la Red de Concesionarios de ŠKODA Canarias

Diseño

Tiene una parte frontal y trasera completamente nuevas, así como un interior renovado. El lenguaje de diseño de la marca se reconoce en los atractivos elementos en el modelo superior de ŠKODA. Con sus líneas claras, calidad precisa y proporciones equilibradas, el vehículo encarna elegancia. El frontal ha sido completamente rediseñado. La parrilla del radiador, el logo del vehículo, los faros delanteros y antiniebla, el parachoques, el guardabarros y el capó son nuevos. El nuevo logo está ahora situado en el centro del capó, que se inclina ligeramente hacia abajo. Los faros delanteros completamente rediseñados transmi-

ten el carácter particularmente expresivo de la nueva 'cara' del Superb. Tiene ahora faros delanteros bi-xenón con luces diurnas tipo LED e intermitentes LED integrados por primera vez.

La parte trasera del vehículo también se ha rediseñado al completo, y es clara, limpia y precisa; todo está en su sitio adecuado. Por primera vez en el ŠKODA Superb, tres tiras luminosas forman las caracte-

rísticas luces traseras en forma de C, que son de tipo LED de serie. Dos nuevos triángulos cubistas bajo la tapa del maletero son otros elementos inconfundibles del nuevo diseño.

Dos nuevos tonos de pintura en Gris Metal o Blanco Luna son también nuevas opciones para el exterior del Superb. La gama de llantas también se ha renovado con tres nuevas llantas de aleación como las Helix de 16 pulgadas, las Twister de 17 y las Trinity de 18.

Por supuesto, incluye el inteligente sistema Twindoor. Gracias a esta solución única y patentada, el portón puede abrirse de dos formas distintas. Los usuarios pueden abrir solo la tapa del maletero o el maletero entero incluyendo la luna trasera. Esta operación es ahora más fácil, ya que hay un botón para cada posición en el nuevo Superb. Hasta ahora, la apertura era a través de un interruptor. El interior también es nuevo. Hay nuevos volantes disponibles de tres y cuatro radios y mucho más.



El consumo de combustible y las emisiones de la gama de motores se ha rebajado en hasta un 19%.

Redacción

Continúan los estímulos para la compra de vehículos nuevos

Nuevo Plan PIVE 4 y Plan PIMA Aire 2

El Plan PIVE 4

El Consejo de Ministros aprobó el pasado 25 de octubre el nuevo Plan PIVE (Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente) que se denominará Plan PIVE 4 y que pretende incentivar la compra de automóviles a cambio de achatar uno antiguo, y que contará con una dotación de 70 millones de euros y PIMA Aire 2, que se orienta a la compra de vehículos industriales, con algunas modificaciones respecto a los anteriores.

Con ésta ya sería la cuarta edición de este plan, ya que este programa de ayudas comenzó a aplicarse el 1 de Octubre del 2012 contando con un presupuesto de 75 millones de euros, agotándose en tan sólo 3 meses, a principios de 2013.

El 4 de Febrero de 2013 se aprobó una prórroga y ampliación del presupuesto del Plan PIVE, modificándose ligeramente las condiciones para el caso de las familias numerosas, y pasando a llamarse Plan PIVE 2. Para esta prórroga del Plan PIVE, el presupuesto disponible fue de 150 millones de euros.

Posteriormente para el Plan PIVE 3, aprobado el 29 de Julio y agotado ahora, se redujo el presupuesto, pasando a ser de 70 millones de euros.

La partida presupuestaria que se destinará al Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente 4, para la renovación del parque automovilístico español, será de otros 70 millones de euros, al igual que sucedió con su antecesor PIVE 3. El Plan PIVE 4, se espera que perdure hasta finales de año, a menos que el presupuesto se agote antes.

En el caso del PIVE 4, que entró en vigor el pasado 28 de octubre, la principal novedad reside en la extensión de ayudas a vehículos para personas de movilidad reducida. Tanto ellos como las familias numerosas podrán optar a ayudas de hasta 3.000 euros. Sólo en el caso de que el solicitante, per-

sona física, sea integrante de familia numerosa, los vehículos turismos (M1) dotados con más de cinco plazas podrán estar clasificados como clase A, B y C en la citada base de datos. Exclusivamente para el caso de familias numerosas y vehículos con más de cinco plazas señalados anteriormente, se eleva el límite de precio de estos vehículos hasta los 30.000 euros, antes de IVA.

El resto de particulares gozarán de ayudas de 1.000 euros del Estado y otros 1.000 del concesionario, que se incrementarán en 500 euros cada uno en el caso de los colectivos ya mencionados. El precio máximo por vehículo serán 25.000 euros.

La principal novedad de este nuevo programa es una modificación para dar entrada en el mismo a los vehículos adaptados para personas con movilidad reducida.

PIMA Aire 2

En cuanto al Plan PIMA Aire 2 destinado a la mejora de la calidad del aire en España mediante la renovación del parque de vehículos comerciales y su sustitución por otros modelos más eficientes y de menor impacto ambiental. En esta ocasión se extienden sus beneficios a los particulares (en el anterior solo abarcaba a pymes y autónomos), a las motocicletas y bicicletas eléctricas, a los coches seminuevos de un año de antigüedad y se fija el límite de precios en 30.000 euros.

Las motocicletas contarán con un apoyo de 400 euros por parte del Estado y otros 200 por parte del concesionario si achataran una más antigua, de más de 7 años. Los ciclomotores tendrán una ayuda estatal de 350 euros y otra adicional de 150 euros del concesionario.

El Ejecutivo da respuesta con la aprobación de este plan a la reivindicación del sector de las dos ruedas, que venía solicitando la inclusión de este tipo de vehículos en los programas de incentivos a la



El Plan creado para incentivar las compras de vehículos nuevos sigue vigente.

compra de automóviles eléctricos. En el plan de incentivos a vehículos eléctricos de 2013, las motocicletas quedaron excluidas. En el programa de 2012 podían recibir una ayuda para su adquisición vinculada a la autonomía eléctrica.

Los Presupuestos Generales del Estado de 2014 contemplan una partida de 10MM de € para incentivos a la compra de vehículos eléctricos, idéntica a la asignada en 2013.

Análisis y reacciones

La Asociación Nacional de Importadores de Automóviles y Camiones (Aniacam) considera que los planes PIVE de incentivos a la compra de coches deberían existir hasta que la antigüedad del parque automovilístico español, actualmente en una media 9,6 años, sea similar al ratio de 8,2 años que presenta el parque europeo.

El presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam), Juan Antonio Sánchez Torres, ha "aplaudido" la decisión del Gobierno de ampliar el Plan PIVE 3, al considerar que esta extensión permitirá que el mercado concluya el ejercicio con un volumen de ventas "algo superior" a las 700.000 unidades. La patronal estima que, de no haberse alargado el programa de ayudas, las matriculaciones hubieran cerrado el año con una caída del 4,2% y un volumen de 670.000 unidades.

El presidente de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción (Faconauto), Jaume Roura, ha alabado la decisión del Gobierno de ampliar los planes PIVE y PIMA Aire y afirmó que las incentivos a la compra de vehículos se deberían mantener hasta que se recuperen niveles comerciales "normales", con un volumen de 1,2 millones de unidades anuales. Asegura también que el Plan PIVE de incentivo a la compra de coches ha "detenido" la destrucción de puestos de trabajo en las redes de distribución, dado que desde su puesta en marcha ha salvado 13.200 empleos.

Los cálculos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles (Anfac) apuntan a que el conjunto de los planes PIVE y PIMA Aire de incentivos a la compra de vehículos generarán un impacto en la economía española de más de 4.000 millones de euros. La patronal de fabricantes de coches destaca el efecto multiplicador del sector del automóvil, y cifra en 1.500 millones de euros la aportación a la recaudación fiscal del conjunto de los planes PIVE y PIMA Aire. En este sentido, ANFAC destaca que ambos programas de incentivos han contribuido a achatar cerca de 400.000 vehículos. Desde el punto de vista de la eficiencia energética, generan un ahorro de 190 millones de litros de carburante, que equivale a 266 millones de euros.

Este plan generará una recaudación fiscal de 200 millones de euros, según las estimaciones de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles (Anfac), que prevé que de los 70.000 turismos que se comercializarán gracias a la misma, un total de 26.000 unidades corresponderán a la demanda adicional generada por la iniciativa. Asimismo, se espera que la recaudación fiscal que se generará exclusivamente gracias a la demanda adicional que promoverá el programa de incentivos a la compra de coches alcance los 74 millones de euros y la generación de 800 millones de euros en toda la cadena de valor relacionada con el automóvil, por un efecto de inducción sobre aseguradoras, publicidad u otros sectores.

Beneficioso para muchos sectores

En definitiva, creo que este Plan, está ayudando a que el mercado español mejore y consolide su posición en Europa para ser más eficientes energéticamente, supongo que en automoción porque queda mucho camino por andar en otros temas olvidados que cabrean al ciudadano. Al mismo tiempo, el PIVE desplegará sus efectos en la mejora y renovación del parque automovilístico, incrementando la seguridad de los vehículos porque lo que es en nuestras carreteras, si siguen olvidándose de ellas cada vez habrán más puntos negros y radares. Pero si es cierto que por el "efecto arrastre", que tradicionalmente tiene el automóvil, estos planes de incentivos serán beneficioso también para otros muchos sectores industriales y comerciales: aseguradoras, financieras, concesionarios, talleres, etc., que verán incrementada su actividad y mantendrán puestos de trabajo.

Diseñado y producido en Europa para los clientes europeos

Nuevo Toyota Auris Touring Sports

- **Diseño elegante sin renunciar a la capacidad ni a la eficiencia**

- **Primer familiar híbrido combinado Full Hybrid del segmento, con las menores emisiones del segmento**

- **Volumen de maletero líder en la categoría, de hasta 1658 litros**

- **La mejor funcionalidad del segmento, con el sistema Easy Flat para abatir los asientos traseros con un solo toque y un cubre-equipaje reversible**

Combinando un diseño elegante con la mayor capacidad de maletero y funcionalidad del segmento, el nuevo Auris Touring Sports es el primer familiar del segmento disponible con sistema híbrido combinado Full Hybrid, además de motores convencionales de gasolina y diésel. Con unas emisiones de CO₂

en ciclo combinado de solo 85 g/km, el Auris Hybrid Touring Sports tiene el motor más eficiente del segmento. Por otra parte, dado que la batería está ubicada bajo los asientos traseros, la instalación de la tecnología Hybrid Synergy Drive de Toyota no sacrifica capacidad de carga (hasta 2047 mm de longitud) ni maletero (hasta 1658 litros).

Las versiones familiares representan en Europa actualmente el 25% del mercado en el segmento C, y el 75% de dichas ventas son atribuibles al mercado de flotas. El nuevo Auris Touring Sports va a potenciar el atractivo de la gama Auris, con el objetivo de impulsar la cuota del segmento por encima del 5,0% en 2014, su primer año completo de comercialización en Europa. En el lanzamiento, la cuota híbrida prevista a escala europea del nuevo Auris Tou-



Con la misma distancia entre ejes es 285 mm más largo que la versión 5 puertas, lo que redonda en un mayor espacio de carga.

ring Sports será de alrededor del 45%, lo que demuestra que el sistema híbrido combinado Full Hybrid, lejos de dirigirse a un nicho del mercado, es una propuesta para el gran

público, al alcance del mayor número de personas posible.

Diseñado para Europa, el nuevo Auris Touring Sports se fabricará en el Reino Unido en la planta de Toyota Motor Ma-

nufacturing UK junto al Avenis, lo que reafirma el compromiso de la compañía con sus operaciones europeas.

Redacción

Corauto Canarias S.L. para las Islas Canarias y Melilla

Nuevo importador oficial Hyundai

Presentada en rueda de prensa que tuvo lugar en el Restaurante Caserón del Cortijo, en Telde, Gran Canaria, ante los medios de comunicación. El equipo de Hyundai Canarias presentó los objetivos y las características de este ilusionante proyecto.

Después de un largo camino y duro trabajo, la empresa canaria se convierte en importador oficial de la marca coreana. Compromiso, constancia y perseverancia, han sido tres cualidades fundamentales en la consecución de este apasionante proyecto en el sector de la automoción. Corauto Canarias asume este proyecto con mucha ilusión y con el objetivo de posicionar a la marca Hyundai entre las preferidas por los clientes canarios.

La marca de automóviles Hyundai nació en el año 1967 de la mano de Chung



El nuevo equipo Hyundai Canarias ofrecerá a los clientes el mejor servicio y una relación calidad-precio inmejorable.

Ju-Yung con la fundación de la compañía "Hyundai Motor Company". Desde hace más de 40 años, Hyundai forma parte del selecto grupo de

marcas automovilísticas con mayor reconocimiento a nivel mundial. El primer vehículo 100% Hyundai se desarrolló en los 70': Hyundai Pony, con

el que realizaron la primera exportación a otros mercados y que tantos éxitos trajo a la marca. En 1992 Hyundai llegó a España con una gama de

modelos más amplia y desde entonces hasta el día de hoy, la marca ha experimentado importantes cambios en su identidad, adaptándose a los constantes cambios que experimenta la sociedad. En resumen, Hyundai representa 40 años de historia en el sector de la automoción. Más de 40 años de evolución constante, de desarrollo, y de búsqueda en la satisfacción del cliente. Más de 40 años acercando los valores de humanidad y respeto al mundo entero.

Hyundai Motor Company es el 4º fabricante mundial en el sector de la automoción, y la marca de automóviles que más crece en el mundo desde 2005.

La meta del nuevo equipo, a tres años, es colocar la marca entre las cinco más vendidas del archipiélago canario.

Redacción

Mercado canario del automóvil

Nissan líder de ventas en el canal privado

Marco Toro, nuevo Consejero Director General de Nissan Iberia, visita la red de concesionarios en las Islas Canarias.

El nuevo Nissan Note establece nuevos estándares de acceso a la más moderna y útil tecnología con el Escudo de Protección Inteligente, disponible por primera vez en un vehículo del segmento B

Los nuevos Nissan Micra y Nissan LEAF llegan a los concesionarios canarios.

Con motivo del lanzamiento de la nueva gama de vehículos Nissan del segmento B en Canarias, nuevo Micra y nuevo Note, Marco Toro, nuevo Consejero Director General de la marca ha elegido como destino Canarias para uno de sus primeros viajes y conocer de cerca la red oficial de concesionarios en el archipiélago mostrando así el apoyo de Nissan Iberia al mercado canario. Marco Toro ha visitado las instalaciones de Arimotor, concesionario Nissan en Santa Cruz de Tenerife y de Brisa Motor, su homólogo para Gran Canaria así como Macher Motor concesionario para la isla de Lanzarote.

Nissan líder en Canarias entre las maras japonesas

Nissan, líder

La importancia del mercado canario para Nissan queda patente en la evolución de sus ventas. En lo que llevamos de año, Nissan ha vendido 1.909 unidades lo que representa un incremento del 22% respecto al mismo periodo del año 2012, en un mercado que ha crecido un 7%. Nissan es la marca líder en el canal privado con una cuota de mercado superior al 12%, lo que representa un aumento del 37,3% respecto al año anterior.

Nuevo Nissan Note Diseño y tecnología

El nuevo Nissan Note traslada al corazón del segmento B las más avanzadas tecnologías de seguridad, hasta ahora sólo disponibles en vehículos de gamas premium y ofrece una habitabilidad y una capacidad de maletero inéditas en el segmento.

El nuevo Note es el primer Nissan que dispone en Europa del Escudo de Protección Inteligente, una combinación de tres sistemas de seguridad que ofrecen al conductor un control completo de todo lo que sucede alrededor de su coche. El Escudo de Protección Inteligente está integrado por el Control de Ángulo Muerto, la Alerta de Cambio de Carril Involuntario y el Detector de Movimiento.

La gama de motores estará compuesta por 2 motores 1.2 de gasolina con 80 y 98 CV de potencia y un 1.5 diésel de 110 CV y un consumo de tan solo 3,6 litros. Todas las versiones contarán con el sistema stop & start.

Nuevo Nissan Micra

El Micra es uno de los iconos de la marca en todo el mundo (recientemente celebró su 30º aniversario y acumula más de seis millones de unidades fabricadas) y uno de los modelos de más éxito en Canarias. En esta segunda mitad de 2013, Nissan lanza en las Islas el remodelado Nissan Micra, un coche del segmento B actualizado de manera notable, con numerosas mejoras de diseño e ingeniería. Gracias a su nuevo diseño del frontal y de la parte trasera y a un habitáculo completamente renovado y con materiales de superior calidad, el Micra ofrece el estilo y la tecnología perfectos para el día a día.

La última generación del sistema de navegación y comunicación Nissan Connect2 incorpora además el Google

Send-to-Car, sistema que permite enviar al coche los recorridos planificados en casa.



El Nissan Note es el primer modelo de la marca que dispone en Europa del Escudo de Protección Inteligente.



El Nissan Micra es uno de los iconos de la marca en todo el mundo.



El Nissan LEAF se fabrica también en Inglaterra y los ingenieros lo han adaptado a los gustos y necesidades de los europeos.

Nuevo LEAF fabricado en Europa

Más de 100 modificaciones han permitido renovar por completo al Nissan LEAF, el primer coche eléctrico fabricado de forma masiva por un gran constructor automovilístico y el coche de emisiones cero más vendido del mundo en 2012.

Las mejoras en el LEAF han permitido aumentar la autonomía del vehículo, ganar

capacidad de maletero, mejorar las prestaciones de recarga y ampliar la gama de versiones y el equipamiento disponible.

Ahora, el LEAF estará disponible en los acabados Visia Acenta y Tekna, este último con cámara de 360º, llantas de aleación de 17", tapicería de cuero y equipo de sonido Bose. Muchos de los cambios introducidos en el modelo son consecuencia de sugerencias y aportaciones de los actuales clientes del LEAF.

El cambio más notable lo encontramos en el sistema de propulsión que ahora integra en un único conjunto el motor, el inversor y el módulo de recarga. Ello ha permitido aumentar el volumen del maletero hasta 370 litros, mejorar la autonomía hasta los 199 kilómetros y cargar el coche al 100% en 4 horas utilizando un cargador de 32 amperios.

Hacia mucho tiempo que una prueba no levantaba tanta expectación

39º Rallye Isla de Tfe.: Capdevila/Rivero

Espectacular desde el inicio esta 39 edición del Rallye Isla de Tenerife, nos sorprendía Ángel Ramos con la noticia de la inscripción de Dani Sordo en las filas del Imex Laca, con la ya sabida de otro mundialista, Yeray Lemes, más los habituales Miguel Fuster y José Antonio Torres. También el Copi Sport nos anunciaba la participación del gran canario José María Ponce en sus filas, lo que ya ponía un caché a la prueba más que digno; si a esto le sumamos la aparición del Team Machado Racing con Víctor Delgado, Lauren García, Javier Afonso jugándose el campeonato, además de un importante elenco de pilotos, hasta llegar a 70 unidades de velocidad y sin olvidar otras 25 unidades de regularidad sport.

Hacia mucho tiempo que no vivíamos un rallye con tanta intensidad, no sólo por la calidad de monturas y pilotos, sino que hemos tenido trabajo a destajo, empezando desde el viernes en la mañana, que nos recibían las magníficas instalaciones de Orvecame en Cercado Chico, donde tendrían lugar las verificaciones técnico administrativas, la entrega de credenciales y documentación. También teníamos la rueda de prensa de los pilotos canarios, con un ambiente especial por la cantidad de público asistente, lo que no es muy habitual, en la que respondieron los pilotos explicando sus impresiones de lo que se nos avecinaba al día siguiente. Bajamos a Plaza de España donde estaba instalada la rampa de salida y el parque de trabajo, con todos los coches expuestos, como antaño se hacía.

Y nos dirigíamos a la estación Disa del Copi Sport para, expectantes, tomar parte en la presentación del trofeo memorial Nono Domínguez. Conocimos los pormenores de este trofeo, que consistía en una réplica en piedra del monolito que se colocará en breve en la última curva antes de la meta de Atogo y será concedido a todo aquel que bata el récord de este mítico tramo. La pri-

mera unidad, como no podía ser de otra manera, era entregada a la familia del desaparecido piloto.

Después de este más que merecido homenaje, íbamos a las asistencias de Auto Laca Competición, donde también esperamos con ansia la llegada de Dani Sordo, que junto con sus compañeros de equipo en esta ocasión, ofrecían esta rueda de prensa en un ambiente más que distendido y donde conocimos de primera mano la magnífica impresión que ya tenía de este rallye el piloto mundialista.

Sin más, a la salida del rallye, donde nos quedamos perplejos de ver la cantidad de público asistente, que desbordó esta zona de la Plaza de España, fiel reflejo del rallye de antaño, cuando era valedere-

ro para el europeo. También asistimos a un momento más que emotivo cuando accedió a la rampa de salida José María Ponce, que llevaba bastantes años sin correr en nuestra Isla y donde recibió el mejor homenaje posible, que no es otro que el cariño de la afición tinerfeña y canaria en general y que se tradujo en la entrega de un trofeo por parte de la Organización con la inscripción de todas sus participaciones en esta prueba y tras unas palabras del idolatrado piloto, en las que aparecieron lágrimas de emoción (tanto al piloto como a Maribel, también presente en el podio, la que fue su copiloto muchos años y que hoy sigue siendo su esposa), tomaba la salida con una cerrada ovación de todos los asistentes.

Trofeo Memorial Nono Dguez.

Sábado.

Teníamos diez tramos cronometrados divididos en dos etapas, una de mañana y otra de tarde-noche, de las cuales Copi Capdevila se adjudicó la mayoría, Dani Sordo se adjudicaba otras dos especiales, batiendo el récord de Arico, ahí es nada.

Capdevila dejó claro a todos que quería ganar y así empezó desde el principio, a ganar las especiales, con un Dani adaptándose a la montura, un Fuster pisándole los talones y por detrás Lemes y Torres, que hacían lo posible por meterse en la pomada. A continuación Ponce, Lauren, Roberto, Octavio y Javi se en-

frascaban en una batalla por puestos de privilegio. Resaltar la pérdida de cinco unidades del pelotón por averías, incluida la de Enrique Cruz, por rotura de radiador, que restó algo de emoción en la cabeza.

Al finalizar el segundo bucle, las cosas mejoraban para Fernando, cuya distancia con Fuster alcanzaba los nueve segundos. Por detrás, el mundialista Sordo seguía haciéndose con los mandos del XSara; el segundo grupo lo lideraba Torres, seguido de Lemes y de Delgado, entre los cuales solo había cinco segundos. Por detrás, el Campeonato de Tenerife estaba en juego y entre los dos gallitos, Lauren y Javi, se intercalaba José Mari Ponce, haciendo una buena carrera.

(Sigue en la pág. 9)



Dani Sordo, 2º, cumplió con el xSara de Auto Laca.



Fuster corrió mucho pero no consiguió pasar de la tercera plaza.



Trofeo Memorial Nono Dguez.



José María Ponce deleitó a la afición.



Un podio memorable.



Ni la edad del piloto ni los mínimos problemas mecánicos impidieron al Ford Focus subir a lo más alto.

(Viene de la pág. 8)



Clasificación Final Oficial

Ord.	Nº	Piloto/Copiloto	Cat. Gr.	Cat/Gr.	Vehículo	Tiempo	Penal.	Tiempo Final	Difer. 1º	Veloc.
1	3	ESCUDERÍA COPI SPORT FERNANDO CAPDEVILA GARCIA DAVID RIVERO SUAREZ	1	1	FORD FOCUS WRC	01:06:16.10	0:00	01:06:16.10	00:00.00	72,19
2	1	IMEXLACA COMPETICION DANIEL SORDO CASTILLO PABLO MARCOS SECADES	1	2	CITROEN XSARA KIT CAR	01:06:16.50	0:00	01:06:16.50	00:00.40	72,19
3	2	IMEXLACA COMPETICION MIGUEL FUSTER MARTINEZ NACHO AVIÑO ROGER	1	3	POSCHÉ 997 CUP RALLYE	01:06:29.90	0:00	01:06:29.90	00:13.80	71,94
4	4	IMEXLACA COMPETICION YERAY LEMES MACIAS SAMUEL VEGA GONZALEZ	1	4	FERRARI 360 RALLYE	01:07:53.60	0:00	01:07:53.60	01:37.50	70,46
5	8	ESCUDERÍA TEIDE R.A.C.T VICTOR J. DELGADO FEBLES IGNACIO A. EGUREN HERNANDEZ	1	8	MITSUBISHI LANCER EVO IX	01:09:54.10	0:00	01:09:54.10	03:38.00	68,44
6	7	ESCUDERÍA COPI SPORT JOSE MARIA PONCE ANGUITA CARLOS LARRODE RODRIGUEZ	1	6	BMW M3	01:11:55.40	0:00	01:11:55.40	05:39.30	66,52
7	10	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS PEDRO J. AFONSO TRUJILLO JAVIER AFONSO GONZALEZ	2	1	RENAULT CLIO S1600	01:12:02.80	0:00	01:12:02.80	05:46.70	66,40
8	16	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS ROBERTO GONZALEZ PEREZ VICTOR FEBLES PEREZ	1	7	MITSUBISHI EVO-6	01:12:26.90	0:00	01:12:26.90	06:10.80	66,03
9	18	ESCUDERÍA ZAPATERA SPORT ALBERTO REYES FIGUEROA CONRADO GOYA GOYA	1	8	BMW M-3	01:12:57.80	0:00	01:12:57.80	06:41.70	65,57
10	11	ESCUDERÍA ZAPATERA SPORT FRANCISCO J. SUAREZ LOPEZ NESTOR GOMEZ MARTIN	1	9	RENAULT MEGANE KC	01:13:44.50	0:00	01:13:44.50	07:28.40	64,88
11	26	ESCUDERÍA MASPALOMAS FRANCISCO J. SUAREZ MEDINA MARIO J. QUINTERO CRUZ	1	10	VOLKSWAGEN POLO TDI	01:15:10.20	0:00	01:15:10.20	08:54.10	63,64
12	28	ESCUDERÍA COPI SPORT EMMA FALCON RODRIGUEZ ROGELIO PEÑATE LOPEZ	3	1	FORD FIESTA R2	01:16:19.60	0:00	01:16:19.60	10:03.50	62,68
13	29	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS JOSE LUIS MENDEZ GONZALEZ OMAIRA DORTA MENDEZ	3	2	CITROEN SAXO VTS 1.6	01:16:33.10	0:00	01:16:33.10	10:17.00	62,49
14	21	ESCUDERÍA SINCO SPORT JOSE I. FIGUEROA CABRERA ZEBENSUI VALIENTE GUTIERREZ	2	2	CITROEN ZX	01:16:42.40	0:00	01:16:42.40	10:26.30	62,37
15	23	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE JAIME DELGADO PACHECO CRISTO J. FREGEL GONZALEZ	3	3	HONDA CIVIC VT	01:17:26.80	0:00	01:17:26.80	11:10.70	61,77
16	32	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS JUAN P. GONZALEZ LEON FRANCISCO A. GONZALEZ AGUIAR	3	4	PEUGEOT 206	01:17:27.30	0:00	01:17:27.30	11:11.20	61,77
17	39	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE AZAEL HERNANDEZ LUIS ANTONIO LORENZO CAIRO	3	5	OPEL CORSA GSI	01:17:46.20	0:00	01:17:46.20	11:30.10	61,51

18	47	ESCUDERÍA ADEA MOISES B. RODRIGUEZ DOMINGUEZ TECORICE HERNANDEZ REGALADO	1	11	SEAT IBIZA 1.8 T 20V	01:17:52.00	0:00	01:17:52.00	11:35.90	61,44
19	31	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS AIRAM CRUZ DIAZ ADRIAN SANTOS FORTES	3	6	CITROEN SAXO 1.6 VTS	01:18:31.50	0:00	01:18:31.50	12:15.40	60,92
20	43	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS JUAN CARLOS RODRIGUEZ DIAZ JOSE BENITO RODRIGUEZ LUIS	3	7	CITROEN SAXO 1.6 VTS	01:18:42.50	0:00	01:18:42.50	12:26.40	60,78
21	48	ESCUDERÍA ZAPATERA SPORT JONATHAN ASCANIO ALONSO RAYGO HERNANDEZ REGALADO	1	12	SEAT IBIZA CUPRA	01:18:47.60	0:00	01:18:47.60	12:31.50	60,72
22	35	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS NAUZET SALCEDO RAMOS ERIKA MARTIN LUIS	3	8	NISSAN MICRA	01:18:51.70	0:00	01:18:51.70	12:35.60	60,66
23	51	ESCUDERÍA VALLE DE GÓMAR GILBERTO HERNANDEZ RODRIGUEZ ALEJANDRO RODRIGUEZ CANTILLO	2	3	VW GOLF RABBIT GTI	01:19:30.10	0:00	01:19:30.10	13:14.00	60,17
24	56	ESCUDERÍA SINCO SPORT FRANCISCO J. HERNANDEZ REYES JONATHAN HERNANDEZ REYES	2	4	OPEL KADETT	01:19:47.90	0:00	01:19:47.90	13:31.80	59,95
25	54	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE ANTONIO M. BELTRAN CHINEA AGUSTIN DOMINGUEZ LINARES	3	9	CITROEN SAXO VTS	01:20:50.00	0:00	01:20:50.00	14:33.90	59,18
26	60	ESCUDERÍA ZAPATERA SPORT JAVIER ALONSO SALAZAR JOSE F. DIAZ RODRIGUEZ	3	10	HYUNDAI GETZ	01:21:23.10	0:00	01:21:23.10	15:07.00	58,78
27	55	ESCUDERÍA SINCO SPORT JOSE A. MOLINA GONZALEZ JESUS GALAN HERNANDEZ	3	11	PEUGEOT 306	01:21:28.20	0:00	01:21:28.20	15:12.10	58,72
28	41	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE ALEXANDER REYES GONZALEZ NELSON LOZANO DELGADO	3	12	OPEL CORSA GSI	01:21:55.20	0:00	01:21:55.20	15:39.10	58,40
29	50	CD FAN MOTOR OLIVER DIAZ SANTANA ISABEL PEREZ RODRIGUEZ	1	13	BMW 323i	01:23:24.00	0:00	01:23:24.00	17:07.90	57,36
30	58	ESCUDERÍA VALLE DE GÓMAR IONE RUIZ SABINA JOSE A. DE LA TORRE DE LA ROSA	13	1	SEAT 124	01:25:07.80	0:00	01:25:07.80	18:51.70	56,20
31	64	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE JONATHAN RANSEL RODRIGUEZ HECTOR D. RANSEL RODRIGUEZ	3	13	TOYOTA STARLET	01:27:01.80	0:00	01:27:01.80	20:45.70	54,97
32	65	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE DAVID FALCON EXPOSITO HECTOR I. RODRIGUEZ GONZALEZ	3	14	OPEL CORSA	01:27:07.50	0:00	01:27:07.50	20:51.40	54,91
33	66	ESCUDERÍA ADEA HECTOR JAVIER PADRON MORERA IGNACIO E. RODRIGUEZ MONTELONGO	3	15	HYUNDAI GETZ	01:27:28.40	0:10	01:27:38.40	21:22.30	54,69
34	70	ESCUDERÍA A.D.E.A. SERGIO ACOSTA MESA SARAH STEINKELLNER	4	1	PEUGEOT 106	01:27:40.90	0:00	01:27:40.90	21:24.80	54,56
35	45	ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS OMAR NUÑEZ REGALADO JESUS ROSQUETE IZQUIERDO	4	2	PEUGEOT 106 RALLYE	01:27:44.10	0:00	01:27:44.10	21:28.00	54,53
36	53	ESCUDERÍA SEVENTEN SPORT JUAN M. SANTOS COELLO BEATRIZ RODRIGUEZ VERANO	3	16	TOYOTA COROLLA TWIN CAM	01:30:01.50	0:20	01:30:21.50	24:05.40	52,94
37	69	ESCUDERÍA SPORT EVENTOS HIEMPOAL ARROCHA DELGADO SARAY NEGRIN RAMOS	3	17	KIA PICANTO	01:32:10.10	0:00	01:32:10.10	25:54.00	51,90
38	44	ESCUDERÍA VALLE DE GÓMAR FERNANDO DIAZ EXPOSITO IVAN PEREZ PERAZA	17	2	BMW 325i	01:34:16.00	0:00	01:34:16.00	27:59.90	50,75



En el momento de la salida José María Ponce recibió un merecido homenaje.

Homenaje a José Mari Ponce con el cariño de la afición

Tiempo de descanso y nos marchábamos a la zona sur, con más frío de lo habitual por esas latitudes, pero con muchas ganas de ver de nuevo las máquinas en la carretera.

En el primer bucle, Fernando seguía sacando tiempo a su máximo rival y comenzaba a coger una ventaja buena pero no muy amplia, por detrás el mundialista, que daba

mejor sensación cogiéndole ritmo a su montura. El rally perdía a Torres por un pequeño golpe que dejaba a Yeray y a Víctor en tierra de nadie, por detrás Ponce seguía con su ritmo y con los súper 1600 se les acababa algo la emoción, ya que Lauren se retiraba por avería, dejando el título para Javi, aunque tenía que llegar a meta para ello, y quedaba la noche.

La noche llegó y con ella el susto para algunos, y no es que estuviéramos de "resaca de Halloween", sino que Dani se marcaba un récord en Arico y dejaba a Capdevila a un segundo de él; emoción para

el final, más no se podía pedir. Llegaba la novena especial, penúltima del rally, y al finalizar, teníamos a Sordo líder a tres segundos de Capdevila y a cuatro de éste, Fuster. Podía pasar cualquier cosa en el último tramo, además con el hándicap de la nocturnidad.

Llegaba Sordo a la meta y marcaba un tiempo de 6:41, algo peor que su pasada anterior; Fuster hacía lo propio pero marcando peor registro, 7:46, lo que dejaba ya el tercer cajón de pódium para él; seguía Fernando marcando un tiempo similar al de la pasada anterior y paraba el crono en 6:37, ¡uf!, hay que ver las milésimas. Y después de las comprobaciones, Fernando Capdevila- David Rivero, se proclamaban brillantes vencedores de la 39ª Edición del Rallye Isla de Tenerife por sólo 40 décimas, justos vencedores de la prueba, con susto incluido al fallar el embrague, pero consiguieron su objetivo, estar en lo más alto del Podio en la Plaza de España, junto a Sordo Y Fuster.

Gran fin de semana para el automovilismo canario y ti-

nerfeño, en especial con una afición entregadísima, con un nivel de pilotos de lo más alto, tramos espectaculares, parque de asistencia y cerrados como antaño, en el centro neurálgico de la capital; no sé si se le podía pedir más a la Escudería Rallyten, después y durante, con un trabajo encomiable, rindiendo al máximo nivel. Gracias por este fin de semana que nos han brindado y esto es fiel reflejo de lo que piensa nuestra afición.

Comentarios

Fernando Copi Capdevila: "Gran fin de semana para nosotros, objetivo cumplido, con gran susto por el incidente con el embrague, una pena la avería de Enrique, gran trabajo de Emma y mejor resultado de José Mari. Gracias a todos y gracias a mi equipo técnico, que son los mejores".

Dani Sordo: "Muy a gusto. He cumplido un sueño como pilotar el xSara, contento aunque quería ganar obviamente. Magnífico Rallye, el público increíble, en algún rallye del mundial no he visto

tanta gente como aquí. Gracias a Ángel Ramos por dejarme correr con su coche y su equipo y gracias Tenerife por esta acogida".

Miguel Fuster: "He corrido como nunca, he dado todo lo que tenía y no ha podido ser, pero felicitar al ganador y a mi equipo. El público genial, nunca he visto tanto en los tramos".

José Mari Ponce: "Emocionado, casi no tengo palabras para agradecer esto a toda la afición, me ha hecho muy feliz ver tanto cariño como me dan y cómo me empujan, increíble. En cuanto a mi retirada, el año que viene llevaré ya 40 años sin bajarme del coche de competición y el siguiente cumpliré 60 de edad, pero todavía no ha llegado el momento".

Javi Afonso: "Muy contento por mí y mi equipo. Hemos conseguido ganar el campeonato aunque no como me hubiera gustado ya que en el momento de la rotura de mi amigo y competidor Lauren nos llevaba mucha distancia".

Fotos: G. Pimienta
Texto: Redacción

XXXIX Subida a Tamaimo

Cruz en carrozados y Falcón en barquetas

Los días 12 y 13 de Octubre, se celebró el acontecimiento automovilístico de montaña más esperado de Tenerife y yo diría que de Canarias, la XXIX edición de la subida Tamaimo, con sus 5.500 metros de trazado y un público entregado, cifrado en unas 30.000 personas el día de la carrera, ya tomando posiciones desde muy temprano el sábado y pernoctando en el trazado para no perder detalle de lo que les esperaba.

No les esperaba nada más que 82 inscritos, entre los que destacaban dos campeones de España, los campeones y subcampeones de Canarias de la especialidad, mas un elenco de los mejores pilotos de Gran Canaria, La Palma, Gomera y Hierro, sin olvidar a los tinerfeños de los que vamos a destacar la presencia de las dos féminas participantes: una novata como es Elba Correa y otra con más experiencia que es el caso de Candelaria Pagés. Añadir a esto el entusiasmo de la Escudería Barliamotorsport y su principal patrocinador, la Concejalía de Deportes del Excelentísimo Ayuntamiento de Santiago del Teide, que apuestan por el espectáculo del mundo del motor.

Nosotros también desde bien temprano el sábado acudíamos a Los Acantilados desde Tamaimo para ir tomando contacto con lo que es el trazado de la prueba. Pudimos comprobar que todo ya pre-

parado, asistencias marcando su lugar de colocación, grúas llegando con coches, sala de prensa abierta y a verificar tanto administrativas como técnicas, que según se pasaban, se configuraba el parque cerrado donde quedarían los coches hasta el domingo.

Primera Manga

El domingo se salía del parque con rumbo a las asistencias, últimos retoques y en busca de la salida. En esta primera manga de entrenamientos todo transcurre con normalidad, algún pequeño parón por averías y llegando

a meta con lo que tendríamos los primeros tiempos. Enrique Cruz, José A. Aznar y Miguel Fuster se repartían por este orden los lugares de privilegio seguidos de Antonio Gorrín y José Francisco Acosta, los que presentaban la candidatura al título desde los entrenos.

En barquetas, José Manuel González, Pedro J. Afonso y Jonathan Morales acaparaban las primeras posiciones con menos de un segundo y medio entre los tres, seguidos de Fran Suárez y Alejandro Álvarez, este último con problemas de cambio.

(Sigue en la pág. 11)



Miguel Fuster no se encontraba cómodo con el Ferrari pero fue segundo.



Aznar no esperaba ser tercero pero fue todo lo que consiguió.



Enrique Cruz no dió ninguna opción a sus rivales.

amerAuto
canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Ctra. Gral. del Sur Km 7,5; Autolavado, Nave 2
38108 Barranco Grande; S/C de Tfe.

Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@hotmail.com

Servicio Rápido, Mantenimiento
Revisiones, Pre- ITV

TRASLADO a NUEVO LOCAL



(Viene de la pág. 10)

Todos juntos enfilaban la bajada camino de las asistencias y a refrescarse, que buena falta hacía con el calor típico del sur de nuestra isla. Una vez preparados, tomaban la salida en la primera oficial donde la mayoría bajaba su registro, como era el caso del líder en carrozados, Enrique Cruz que bajaba su marca y dejaba a los campeones de España a la zaga, que se repartían el segundo y tercer puesto intercambiando las posiciones de los entrenos. Lo que no cambiaba era el cuarto en que seguía instalado Gorrín con el pequeño C2.

Aparecía Falcón en barquetas, y de qué manera, se colocaba primero, dejando a José Manuel la segunda plaza a menos de un segundo y Jonathan Morales a más de un segundo, tercero; la cuarta plaza para Afonso.

Última manga

La última manga se presumía reñida en las dos modalidades, aquí no se daba por ganador a ninguno, ya que todos los implicados sabían que antes de dar la victoria hay que pasar por la línea de meta. Y preparados en este punto, se comenzaba a recibir a los vehículos participantes en el paseo de clásicos, que precedía a la caravana de seguridad, el cero llegaba también y comenzaban las unidades menos potentes a llegar a la meta. Resaltar la carrera de las féminas, la novata y cumpleaños Elba Correa se hacía con el triunfo y Candelaria Pagés estrenando el Renault Clio Williams se hacía con la segunda plaza. Adrián Chávez sería el más rápido en trofeo promoción y José Luis Méndez en el 1.600. A la tarta le faltaba la guinda, los más rápidos hasta el momento estaban en la rampa y la suerte estaba echada. El primero en llegar sería Fuster que marcaba 03:15, peor registro que antes con lo que el título no sería para él, en esto llegaba Cruz mejor colocado hasta el momento y dejaba un 3:09, empeorando también. Faltaba Aznar que marcaba 3:15 con lo que Enrique era el vencedor de la prueba en cuanto a los carrozados, seguido de Miguel Fuster y José A. Aznar. Cuarta plaza para Antonio Gorrín y la quinta para José Francisco Acosta.

Bueno, nos faltaban las barquetas que ya en pista se presumía competido el final, como así resultó. De los que optaba al título el primero en parar el crono fue Morales, empeorando su registro anterior. El siguiente en llegar era el gran canario Falcón, que también empeoraba su registro y sólo faltaba González, que nos tiene acostumbrados siempre a mejorar sus tiempos, aunque esta vez no fue así y ya teníamos el ganador: Julián Falcón. La segunda plaza para José Manuel González y la tercera para Jonathan Mo-

rales, cuarta plaza para Javi Afonso, que no salió en esta manga.

Todos para la plaza de Puerto Santiago, donde tendría lugar la entrega de trofeos a los ganadores, los ratos de charlas con los amigos, entrevistas y todos estos menesteres después del trabajo realizado.

Comentarios

Enrique Cruz: "He ganado a dos campeones de España. Gracias a mi equipo por dejarme correr esta prueba".

Miguel Fuster: "Encantado de estar de nuevo en Tene-

rife, no he podido hacer más, el Ferrari es muy difícil de llevar".

José A. Aznar: "No estoy contento con el resultado, esperaba más, pero sí que lo estoy de estar de nuevo en Tenerife y con este público espectacular".

Julián Falcón: "No lo esperaba, estoy todo el año corriendo contra mis récords y no puedo competir con coches como el mío y todos los años vengo a Tamaimo que me da esa oportunidad y este año la victoria, feliz, muy feliz".

José Manuel: "Contento

por Julián aunque esperaba un mejor resultado para mí".

Jonathan Morales: "He estado todo el día ahí con los de cabeza, pero no ha podido ser. Gracias a mi equipo".

Destacar el trabajo de la Escudería Barliamotorsport que ha conseguido un año más sacar esta bonita prueba adelante y con nota. Dar las gracias a todos sus miembros por la atención recibida por este medio y hasta la 40 Edición de la subida a Tamaimo, que seguro seguirá siendo grande.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



José Manuel González segundo clasificado en barquetas.



Jonathan Morales tercer clasificado en barquetas.



Julián Falcón se hizo con una luchada victoria.



En el podio de carrozados: 1º Cruz, 2º Fuster y 3º Aznar.

Calidad y diseño

Nueva gama Renault Kangoo

Renault renueva por completo su gama Kangoo, líder absoluta del vehículo comercial en Europa. Presenta en su frontal el diseño de la nueva identidad de marca, introduce motores de última generación dCi 90 y 110, herederos de la experiencia de Renault en la fórmula 1, que batan récords en el equilibrio entre prestaciones, consumo y emisiones y comercializa toda una batería de nuevos equipamientos tecnológicos de ayuda a la conducción propios de una berlina.

Introduce, asimismo, nuevos standards en términos de insonorización y calidad percibida inéditos en el segmento de los vehículos comerciales.

Diseño renovado

Presenta la nueva identidad de marca de Renault, con su logo más grande y en posición más vertical, resaltando sobre fondo negro. Se le añaden también nuevos paragolpes, retrovisores, llantas y faros traseros y delanteros en el exterior, así como una nueva consola central en el interior, como principales novedades de diseño.

La versión Z.E. 100% eléctrica recibe un look específico, en tonos azulados, que la diferencia exteriormente de las otras versiones de Kangoo. Y el Furgón también luce una personalidad propia, a través de algunos detalles de diseño específicos.

Motores de última generación

La introducción de las nuevas motorizaciones dCi 90 y 110 supone una reducción del consumo y de las emisiones de CO2 del orden del 13% y una disminución notable del coste de utilización. El motor dCi 90 presenta un consumo mixto de 4,6l/100 y dCi 110 4,9l/100 en batalla standard y ambos presentan emisiones de CO2 por debajo de los 120 g/km.

Estas nuevas motorizaciones han absorbido, es su concepción y desarrollo, nume-

rosas herencias provenientes de la experiencia de Renault en la fórmula 1, como la válvula EGR de baja presión, la bomba de aceite de cilindrada variable, el sistema ESM de ahorro de energía en la frenada o la termogestión.

En unos meses se unirá a la gama la nueva motorización gasolina TCe 115, que completará la oferta prestaciones/consumo/emisiones de Kangoo. En definitiva, un compromiso irreprochable con la calidad y el respeto al medioambiente.



Un interior donde se respira modernidad y facilidad para una conducción segura.

Equipamientos útiles de ayuda a la conducción

Dispone de elementos de seguridad propios de una berlina: ESP de última generación y sistema de control de

tracción Extended Grip, que permite mejorar la adherencia en terrenos difíciles, como arena, barro o nieve.

También incorpora la útil funcionalidad de asistencia al arranque en pendiente (Hill Start Assist), especialmente adecuada con el vehículo cargado, o el sistema multimedia integrado R-Link, que incluye navegación TomTom y servicios conectados.

Una gama completa

Una gama completa, un volumen de carga desde 2,3 a 4,6 m3, con motorizaciones térmicas y 100% eléctricas cero emisiones, tres tamaños de carrocería y con posibilidad de 2 a 7 plazas.

Por añadidura, introduce la novedad de proponer 3 plazas delanteras, que, en el caso del Furgón Compact, es la única oferta de este género disponible en el mercado de menos de 2,8m3.

Precio

Desde 11.775€ (Impuestos y PIVE incluidos)

Redacción



la versión Combi Emotion, que combina un look "all road" y un equipamiento completo a un precio excepcional.

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es

Limpieza Interior
 Limpieza Exterior
 Limpieza de Tapicerías
 Piel y Cuero
 Limpieza de Moqueta
 Limpieza de Techo
 Servicio a Empresas
 Tratamiento de Ozono
 Pulido de Faros

limpieza
(sin agua)

de vehículos a domicilio

Valedera para el Campeonato de España

XI Subida Arona-La Escalona

Se celebró la XI Edición de la Subida Arona- La Escalona, valedera para el Campeonato de España de montaña. La idea es buena o muy buena pero el resultado habla por sí sólo. Una inscripción de 36 unidades entre los que hay que destacar a los foráneos, Javi Villa, Antonio Alarcón y Miguel A. Clemente, el palmero Jose Francisco Acosta, el grancanario Julián Falcón, el campeón del autonómico Jose Manuel Gonzalez , y los habituales de la especialidad como Jonathan Morales, Jose Francisco Suárez, Benito Martín y Félix García Durán, entre otros.

Verificaciones

Por delante tres días de competición: el viernes para los trámites técnicos administrativos, de los que salía la lista de autorizados a tomar la salida: solo treinta unidades. A subrayar la ausencia de Miguel A. Clemente y José Manuel González que no estaban entre ellos.

Sábado

El sábado teníamos cuatro pasadas por el trazado, de las cuales dos eran oficiales y dos de entrenos y el domingo tendríamos dos mangas, una oficial y una de entrenos. Esta es la normativa del Campeonato de España en formato tan atípico comparado con lo que estamos acostumbrados.

Todo preparado, a tomar la salida y el poco público expectante de ver los vehículos en pista.

Resultados

En materia deportiva la prueba tuvo poca historia, ya que en barquetas (categoría II), Javi Villa no dio opciones a los rivales y se llevó el triunfo en todas las pasadas. Haciendo lo propio, el grancanario Julián Falcón con la segunda plaza, y lo mismo sucedía con Jonathan Morales, que al igual que los anteriores, hizo tercero en todas las mangas, la cuarta plaza tanto Benito Martin, Javier Afonso como Pedro Pérez se turnaron en esta posición,



Jose Francisco Acosta. 1º de la general en carrozados.



2º de la general Felix Ramón Garcia Duran.



El güimarerero Armando Díaz 3º de la general



Julian Falcon 2º de la general en barquetas y 1º canario.



Jonatan Morales 3º de la general en barquetas y 2º canario.



Javi Villa 1º de la general en barquetas.

siendo el más rápido de los tres el novato en las labores de piloto: Javi Afonso González que, seguramente, bajo la muy atenta supervisión de su padre pudo hacerse con el cuarto escalón.

En carrozados (categoría II) José Francisco Acosta ganó las tres mangas y siempre muy

cerca estaban Félix García Durán y Armando Díaz, que se intercalaron posiciones entre ellos, aunque al final quedaron en este orden.

Resaltar los pilotos de media tabla que pusieron la emoción en las luchas entre ellos, siempre bonitas entre coches de la misma marca.

Al final entrega de trofeos a los vencedores de la prueba en la plaza del Ayuntamiento de Arona, como es habitual y donde resaltaremos que el trofeo especial que hace la subida al Fito al mejor piloto recayó en Julián Falcón.

Y con esto finalizó esta prueba del Campeonato de Es-

paña que, la verdad, bien preparada estaba pero le falló lo importante: más pilotos y más público. Espero que esto no sea un toque de atención a la escudería Zapatera Sport que puso todo de su parte.

Mundial de MotoGP: Malasia, Australia y Japón

Pol Espargaró Campeón del Mundo Moto2

El gran circo del motociclismo dejó Europa para irse a la gira asiática con los tres campeonatos abiertos pero dos claros favoritos como eran Scott Redding en Moto2 y Marc Márquez en MotoGP. La lucha por el título de Moto3 era cosa de tres pilotos aunque siempre Salom era el mas destacado.

Moto3. "el que gane es campeón del mundo"

Esta frase tan típica y tónica resume todo un año de dura competición donde tres pilotos españoles han arrasado en la categoría pequeña: Luis Salom, Maverick Viñales y Alex Rins. 39 de 48 podios han acaparado estos tres pilotos, y solo otros tres como son Alex Márquez, Jonas Folger y Miguel Oliveira han tenido ese privilegio de subir al podio. Pero las tres carreras más alejadas de Europa tiene su momento culminante cuando en la carrera de Japón, donde todo parecía que Salom y Rins se iban a jugar el título por delante de Maverick, Isaac Viñales derriba a Salom, dejando a Rins las puertas abiertas para obtener una ventaja muy cómoda de cara a la última cita de Valencia, pero el joven catalán cometió un error a falta de 3 vueltas y puso un 0 en su casillero. El gran beneficiado fue Maverick que de tener casi perdido el título depende de sí solo para ganarlo. Ahora Salom, Viñales y Rins están separados por 5 puntos lo que significa que el que gane en Valencia será campeón del mundo de Moto3.

Moto2. Pol Espargaró campeón del mundo.

Moto2 era la categoría donde el motociclismo español lo tenía más complicado esta temporada para hacerse con la corona mundial. Scott Redding comenzaba una constante temporada que unida a los dos 0 de Pol Espargaró le daban mucha ventaja en la provisional. Pero el británico fue perdiendo regularidad y su ventaja de más de

50 puntos sobre Espargaró se fue esfumando y la gira asiática iba a ser determinante, pero nadie pensó en un desenlace así. Redding tuvo problemas en Malasia y cayó en Australia no pudiendo salir en carrera. Si a esto sumamos la segunda plaza de Pol en Malasia y la victoria en Australia, sin dejar a un lado a Tito Rabat que en Malasia consiguió su tercera victoria del año. Y en Japón, ya con Pol líder y Tito con opciones de título, una acción en la primera vuelta de carrera pone las cosas muy a favor de Pol: Tito y Redding caen. Pol no perdona y gana la carrera y el título de Campeón del Mundo 2013 de Moto2.

MotoGP. Márquez y el resto.

Sin duda alguna, y aunque el próximo 10 de noviembre Valencia corone a Jorge Lorenzo como campeón del mundo de MotoGP, el nombre del año es MARC MARQUEZ. Este joven piloto de Cervera ha batido muchos records, pero sobre todo ha demostrado que tiene un talento para el deporte del motociclismo que muy pocos lo han tenido a lo largo de la historia. Marc es algo más que un piloto, Marc es una filosofía, un estilo. Marc es mucho más.

Llegaba con 44 puntos de ventaja sobre Lorenzo y 54 sobre Pedrosa en Malasia. Pedrosa ganó en Malasia con Marc segundo y Lorenzo tercero. Primera bola de partido que no aprovechó Marc. Pero lo más rocambolesco que hemos visto en los últimos años en una carrera de MotoGP ocurrió en Australia, donde Marc tenía opciones muy claras de ser campeón del mundo. Por problemas con los neumáticos Bridgestone dirección de carrera decide hacer una carrera flag to flag obligada, donde se permitía un máximo de 10 vueltas con los mismos neumáticos. Y Marc entro en la vuelta 11 por lo que vio como era excluido de la carrera., con una decisión muy drástica. Perdía así 25 puntos de golpe que junto al



La carrera de Moto3 siempre con rivalidad máxima.



Podio de Moto3. 1º Márquez, 2º Viñales y 3º Folger.



Podio de Moto2. 1º Espargaró, 2º Luthi y 3º Kallio.



Triplete MotoGP Japón. 1º Lorenzo, 2º Márquez y 3º Pedrosa



Pol Espargaró ya es Campeón del Mundo de Moto2 2013. En la foto con su fan número 1: su hermano Aleix.



Una imagen ya habitual de los tres españoles en MotoGP. Aunque en Japón venció Lorenzo, el desenlace del año en Valencia.

triunfo de Lorenzo su diferencia quedaba el 18. Nueva bola de partido para Japón.

Y Jorge pone de nuevo "el martillo" y gana por delante

de Márquez y de Pedrosa. La distancia se queda en 13 puntos y en Valencia un cuarto puesto será suficiente pero nada, nada fácil.

Pase lo que pase en Valencia Marc Márquez es historia viva del motociclismo.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS

SENCILLO

			3	1			2	8
	4	5					9	
	3			8				7
3				5	1	2		
9								5
		2	9	7				4
4				3			1	
	2					8	5	
1	8			9	6			

MEDIO

3	5		8			6		
2					4			
		9	2				8	7
		1			8			5
	4						9	
9			7			4		
5	2				3	8		
			5					2
		6			7		1	3

DIFICIL

2	1	3				7		
		9			2			
	7	8	4					6
	9			8				
7		2		4		6		3
				7			5	
9					6	8	7	
			5			4		
		7				5	6	9



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

EL ÚNICO CONCESIONARIO OFICIAL RENAULT-DACIA DE TENERIFE, AHORA, SON DOS.



Vayas donde vayas, el único concesionario oficial Renault y Dacia de la Isla siempre estará cerca de ti, porque el nuevo concesionario de **Motor Arisa** tiene **dos amplias e innovadoras instalaciones** con los mejores equipos de expertos para todo lo que necesites:

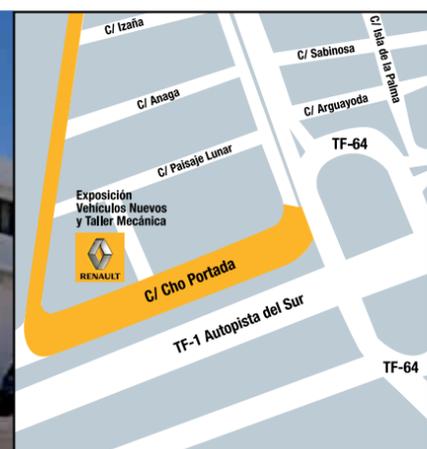
VEHÍCULOS NUEVOS • VEHÍCULOS DE OCASIÓN • GAMA ELÉCTRICOS RENAULT Z.E. SERVICIO COMPLETO DE MECÁNICA Y CARROCERÍA • RENAULT MINUTO



Motor Arisa

www.motorarisa.com

Síguenos en Facebook en:  Renault Motor Arisa



- **EL MAYORAZGO**
- SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. 38110 - SANTA CRUZ
- TEL. 922 204 235

- **SAN ISIDRO**
- C/ CHO PORTADA, 12. 38611 - SAN ISIDRO
- TEL. 922 979 070

Tras una magnífica actuación con doblete en el Rallye de España

Volkswagen Campeona del Mundo

Volkswagen se ha adjudicado el título de marcas del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) tras un brillante doblete en el Rallye de España. Sébastien Ogier y Julien Ingrassia han reivindicado su posición de Campeones del Mundo de pilotos y copilotos que lograron hace tres semanas en el Rallye de Francia. Volkswagen cuenta con una renta inalcanzable al frente del Campeonato de Marcas a falta de disputar la última prueba de la temporada. Ganar los tres títulos en el año de debut del Volkswagen Polo R WRC es el mayor hito de la historia de Volkswagen en los deportes de motor.

Los éxitos de Volkswagen en la temporada 2013 del WRC son incomparables. El equipo alemán se ha asegurado todos los títulos de la categoría reina del Campeonato

del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) en su año de debut. Ningún otro fabricante ha conseguido ganar un Campeonato del Mundo de Rallyes en su primer año desde que se puso en marcha. Incluso en la historia de la Fórmula 1, no ha habido ninguna marca de automóviles que haya logrado ganar el título en su primer año con su propio equipo. El rendimiento de Volkswagen ha superado todas las expectativas.

La última jornada del Rallye de España se convirtió en un verdadero desafío para los pilotos y copilotos de Volkswagen. Las nubes de polvo en suspensión levantadas por los coches, unida al sol bajo de las mañanas, han hecho de esta prueba un gran reto para pilotos y copilotos por igual. Gracias a la precisa lectura de notas, Ogier e Ingrassia han

podido recuperar hasta 20 segundos a sus rivales directos a pesar de la mala visibilidad. La confianza entre piloto y copiloto es absolutamente crucial en este tipo de situaciones. Al leer las notas, los copilotos tienen que confiar plenamente en su instinto, ya que no hay ningún tipo de pista para saber donde estás.

Rallye de España

Es la única prueba puntuable para el WRC de esta temporada que ha constado de tramos de asfalto y de tierra. El Polo R WRC ha demostrado ser un gran todo terreno en estas condiciones únicas. 13 scratch de 15 posibles y 26 Top 3 de 45 posibles, estos son los datos del World Rally Car de Volkswagen: ha logrado nueve scratch en tramos de asfalto y seis en especiales de tierra. Desde que el Polo R WRC realizó su debut en el

Campeonato del Mundo en el Rallye Monte Carlo, acumula 132 scratch de 215 posibles.

Impresiones

“Ha sido un rallye increíble y está siendo una temporada fantástica. Nuestro equipo se merece el título mundial. Estoy muy orgulloso de formar parte de Volkswagen. Y, por supuesto, también me alegro de que Julien y yo hayamos logrado esta victoria en España. Ayer prometí que iba a intentarlo todo y ha funcionado. Esta mañana ha sido muy difícil. Correr entre las nubes de polvo en suspensión era muy complicado, con nula visibilidad. En ocasiones he tenido que levantar el pie del acelerador porque no veía nada. Hemos conseguido una remontada espectacular y volvemos a ser Campeones del Mundo” afirmó Ogier.

Para Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport, *“ganar los tres títulos del Campeonato del Mundo en una temporada es simplemente increíble, sobre todo teniendo en cuenta que es el primer año en el que hemos competido en el Campeonato del Mundo de Rallyes con el Polo R WRC, lo que lo convierte en un éxito todavía mayor. Ganar el campeonato de pilotos y copilotos con Sébastien Ogier y Julien Ingrassia en el rallye de su país hace tres semanas fue muy especial. Pero el Campeonato del Mundo de Marcas es aún más importante para los fabricantes de automóviles, ya que no solo demuestra que el piloto es excepcional, sino que los coches también lo son”*.

Redacción



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Con motores de nueva generación y numerosas mejoras

Nuevo Opel Meriva

• **Cumpliendo con Euro 6:** Nuevo diésel silencioso y tres eficientes motores de gasolina

• **Ejemplar:** El 1.6 CDTI con 136 CV consume un 10% menos que su antecesor

• **Suave como la seda:** Nuevas cajas de cambios de baja fricción con un gran nivel de confort

• **Sofisticado y noble:** Parrilla delantera y otros elementos expresivos cromados, luces LED de alta calidad

• **Alta tecnología de conectividad:** Sistema de info entretenimiento IntelliLink con control por voz

• **Llegará pronto:** Anuncio de precios en Noviembre, presentación mundial y primeras entregas en Enero de 2014

y como ha sido declarado por expertos independientes de salud. Opel presenta ahora el nuevo Meriva – más sofisticado, más eficiente y más funcional que nunca. Celebrará su presentación mundial en el próximo Salón del Automóvil de Bruselas a mediados de Enero (del 16 al 26 de Enero de 2014).

Motores con normativa Euro 6 y transmisiones de bajo rozamiento

El nuevo Opel Meriva es una continuación consistente del concepto previo mejorado con pequeños detalles. Recibe un nuevo frontal que tiene las características del nuevo Opel Insignia que recientemente fue presentado en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Frankfurt, con una elegante y generosa parrilla delantera cromada y un brillante diseño de las luces. La tecnología LED está ahora disponible para las luces diurnas y para los pilotos traseros, con un diseño nuevo y de alta tecnología. Una fina barra cromada destaca la línea de cintura típica bajo las ventanillas, elevando el atractivo del Meriva y situándole cerca del ADAM, el Cabrio y el Insignia.

Además de un magnífico aspecto exterior, este coche con categoría necesita motores de primera clase. El nuevo Meriva equipa la nueva generación de motorizaciones diésel de Opel, el 1.6 CDTI que acaba de realizar su debut en el Zafira Tourer. Este muy refinado y silencioso motor diésel, el más silencioso de su clase, estará disponible inicialmente en la versión de 136 CV/100 kW de potencia y entrega un par máximo de 320 Nm. Consume sólo 4,4 litros cada 100 km y emite 116 gr de CO2 por km, un 10% menos que su predecesor de 1.7 litros de 130 CV/96 kW.

Además del 1.6 diésel, todos los motores de gasolina y la versión de GLP del nuevo Meriva, cumplen ya la exigen-

te normativa Euro 6 de emisiones. Los motores de gasolina de 1.4 litros (120 CV/88 kW y 140 CV/103 kW) se ofrecen ahora en combinación con una caja de cambios revisada automática de seis velocidades de bajo rozamiento. Al igual que con las cajas de cambios manuales de cinco y seis velocidades, éstas han sido sustancialmente mejoradas y ofrecen una mayor precisión de cambio.

El nuevo Meriva también recibe el sistema de info entretenimiento IntelliLink de última generación, con navegación y control de voz integrada, rápida y fácil de usar. La gran pantalla de alta definición de siete pulgadas ofrece una gran legibilidad y

fácil funcionamiento. También muestra la imagen de la cámara de visión trasera. Asimismo, se pueden hacer llamadas y escuchar música en streaming conectándolo a través de Bluetooth al teléfono. El IntelliLink Navi 950 viene de serie con una amplia información de mapas con cobertura de toda Europa.

En resumen: los conductores de Meriva son los más contentos de todos los entrevistados – la mejor prueba de que además del gran confort de conducción y la tecnología, la calidad del monovolumen pequeño de Opel, que se fabrica en la Planta de GM España en Figueruelas, es destacada.

Redacción

SINOPSIS

El Opel Meriva ha sido, desde su primera aparición en 2003, la estrella y la referencia entre los monovolúmenes pequeños. La segunda generación, lanzada en 2010, elevó el listón con elementos innovadores como el sistema de puertas FlexDoor con apertura de las puertas traseras en sentido contrario, su flexible y exquisito sistema de asientos, la relajada postura en los asientos delanteros y traseros y muchas soluciones inteligentes para llevar objetos. Todo esto ha hecho al actual Meriva el campeón de la Ergonomía, tal



Nombrado "el vehículo con el mayor índice de satisfacción de sus clientes" en el segmento de monovolúmenes compactos.

Necesitas vender más, ¿NECESITAS PUBLICIDAD?

Este espacio (255x85mm) por solo: **0,04€** + I.G.I.C. ...

información:
Tel 610 73 20 37
redaccion@informamotor.com

Tirada: 10.000 ej. x 0.04 = 400€